Joysway RC hobby world
www.Joysway-Hobby.com

14+

Cet article n’est pas un jouet!

MANUEL D’INSTRUCTIONS

Elles doivent être lues par une « aide » adulte responsable.

Catamaran télécommandé 2,4 GHz

Référence n° 8807

IMPORTANT:

1. Ceci n’est pas un jouet. La montage et l’utilisation doivent être effectués sous la surveillance d'un adulte.
2. Merci de lire attentivement ces instructions avant toute utilisation. Ce manuel contient les instructions nécessaires pour un montage, une utilisation et un entretien parfait.

CONTENU

Catamaran (servo, récepteur et logement piles installés).

Voilerie et gréements.

2 protections adhésives.

Emetteur 2,4GHz 2 canaux (manettes dans le compartiment à piles).

Tournevis cruciforme (non inclus)

Support de travail et stockage.

Conseils importants

Foc et grand voile sont maintenus à l’aide d’un anneau en silicone. Ajuster la position de l'anneau sur la bôme de manière à régler le foc et l’angle d’ouverture et de fermeture de la grand-voile.

ARTICLES indispensables non fournis

- 4 piles "AA" alcalines pour l'émetteur (non inclues)
- 3 piles alcalines "AAA" pour le récepteur (non inclues).

FC CE 1622 RoHS 0-3

Merci de conserver cette notice pour toute utilisation future.

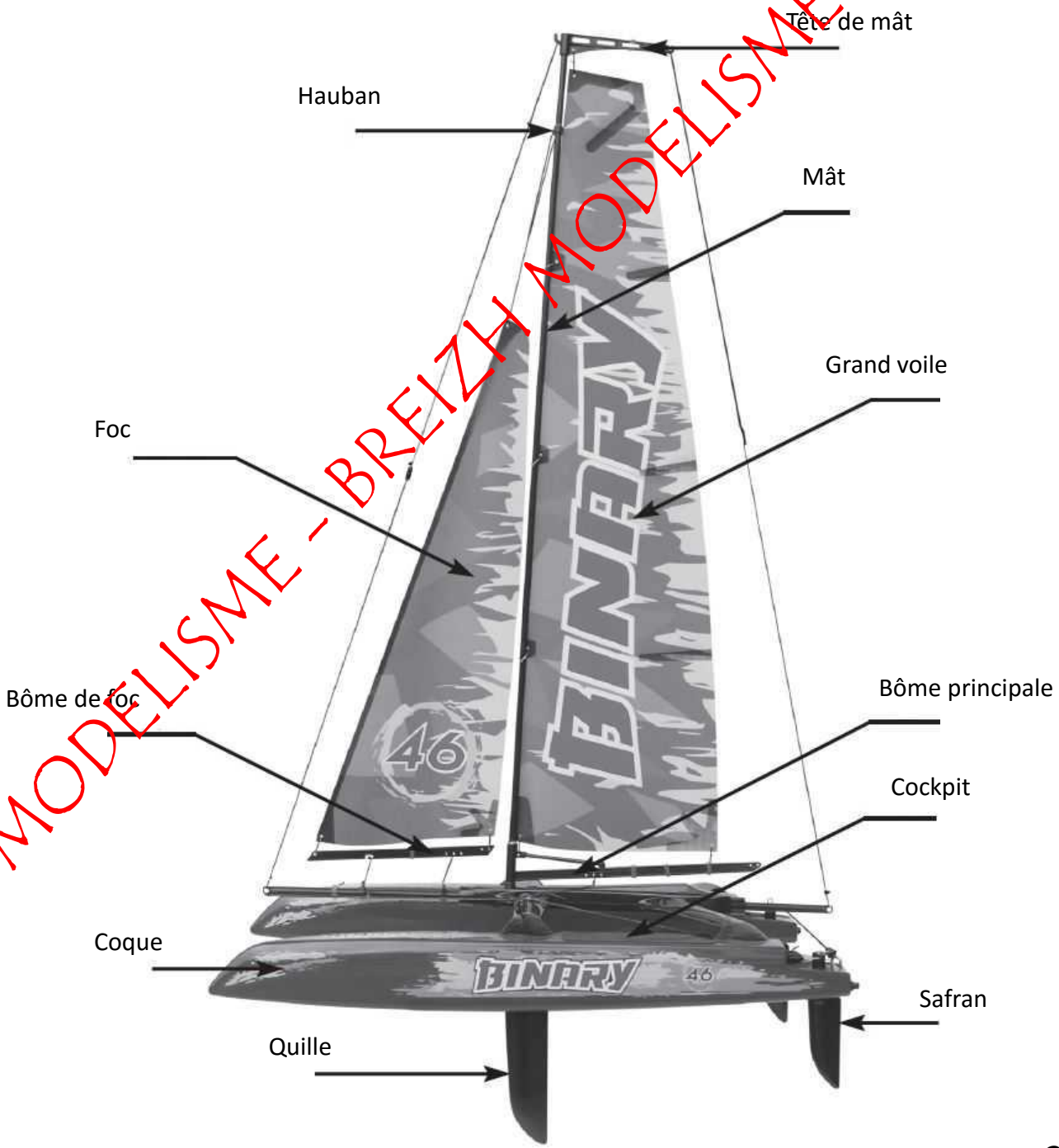
Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) Ce dispositif ne peut causer des interférences nuisibles, et (2) Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris une interférence pouvant causer un fonctionnement indésirable.

ATTENTION: Des changements ou des modifications à ce produit non approuvé par le constructeur rendent l'utilisateur seul responsable.

MODELISME - BREIZH MODELISME - BREIZ

BASES des connaissances pour un bateau : Terminologie

PROUE : Avant du bateau.
POUPE : Arrière du bateau.
BABORD : Côté gauche du bateau en se plaçant à l'arrière. Cela vient du mot BATRIE (pièce d'artillerie à l'avant des anciens bateaux : BA (partie gauche) = bâbord et TRIE (partie droite) = tribord)
TRIBORD : Côté droit du bateau en se plaçant à l'arrière.
COQUE : Le corps de flottaison du bateau.
PONT: Le dessus du bateau.
QUILLE: Lame quo fait saillie à partir du fond de la coque afin de fournir une stabilité latérale.
SAFRAN: Plaque verticale articulée montée à la poupe qui sert à contrôler la direction du bateau.



MODELISME - BREIZH MODELISME - BREIZ

Mise en place des piles de l’émetteur:

Installer en premier les deux manettes de commande.

N’utiliser que des piles neuves alcalines AA dans l'émetteur.

1. Vérifier que l’interrupteur est bien sur Off.
2. Faire glisser le couvercle de la batterie à l'arrière de l'émetteur.
3. Installez 4 nouvelles piles alcalines "AA" dans le compartiment des batteries. Attention de bien respecter la polarité indiquée.
4. Remettre le couvercle de l’emplacement des batteries.

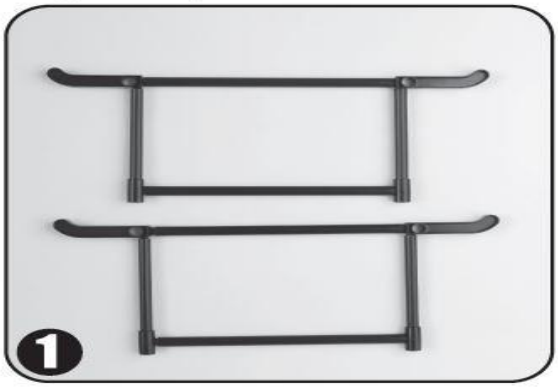
NOTE IMPORTANTE: Il est très important de garder la manette des gaz à sa position la plus basse avant d’allumer l'émetteur. De sorte que lorsque vous installez des piles pour le récepteur, la radio et le bateau ne sont activés que si la manette des gaz est à sa position la plus basse. (Voyant lumineux vert fixe sur le transmetteur confirme l’activation. Si le voyant clignote, abaisser la manette des gaz au maximum).

5. Sous tension, le voyant vert est allumé. Sinon, vérifier la procédure ci-dessus et réinstaller les piles si nécessaire.

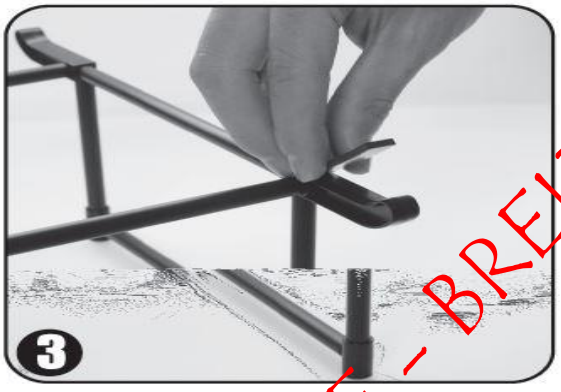
MODELISME - BREIZH MODELISME - BREIZ

MONTAGE du support

1. Positionner les deux supports latéraux.
2. Installer les deux tubes intermédiaires.

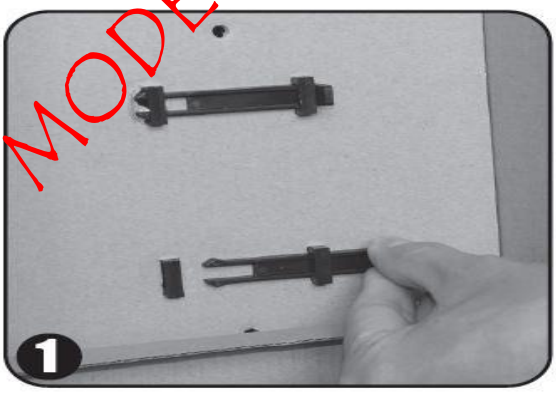


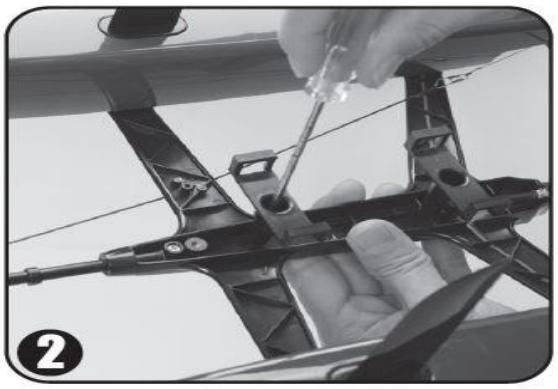
3. Installer les quatre protections de soutien de la coque afin de protéger le fond de la coque (rayures) pendant la construction et le stockage.



Sortir coque et voilerie de la boîte :

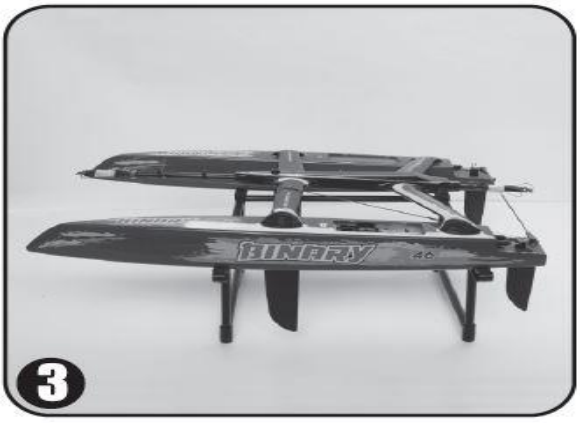
1. Retourner la boîte en carton et enlever les deux plaque de fixation.
2. Utiliser un tournevis cruciforme pour enlever les deux vis de maintien de la coque.

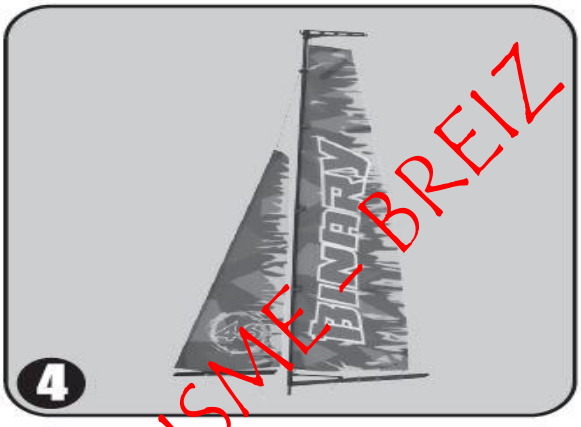




MODELISME - BREIZH MODELISME - BREIZ

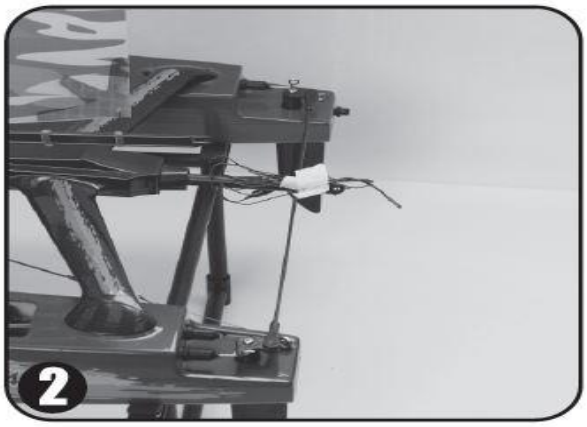
3. Placer le bateau sur le support pour l'assemblage qui suit.
4. Sortir l’ensemble voiles, mats et gréements préinstallés de la boîte.

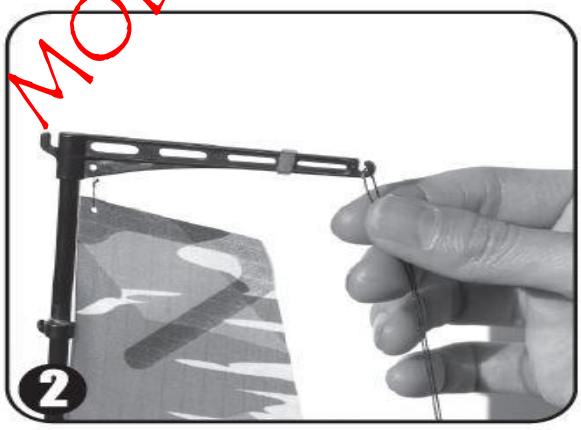


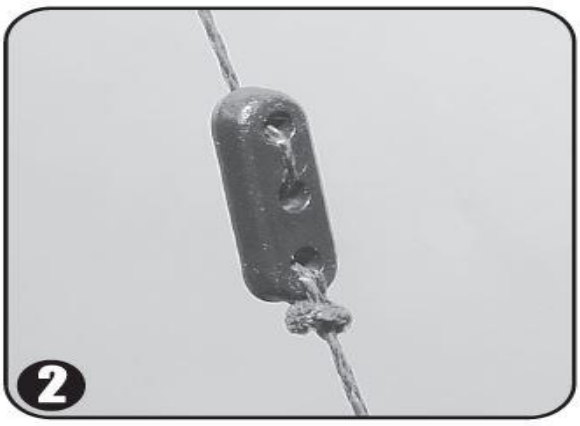


Voilerie, gréement

1. Insérer le mât dans son emplacement central.
2. Joindre le cordon de l’extrémité arrière à l’arrière de la tête de mât. Le tendre à l’aide de la pièce intermédiaire.

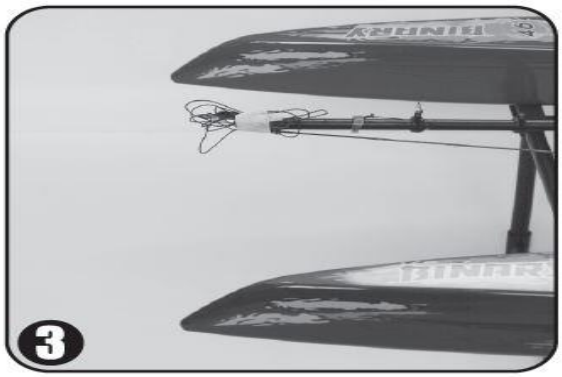


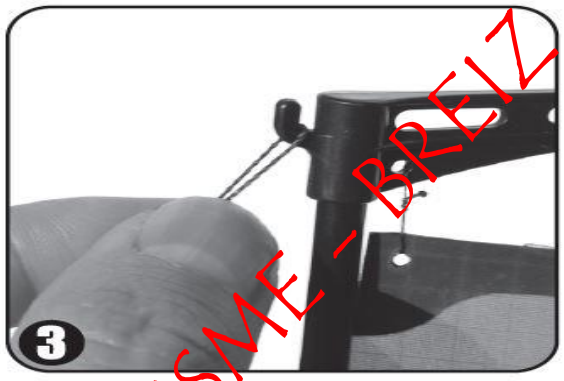




MODELISME – BREIZH MODELISME – BREIZ

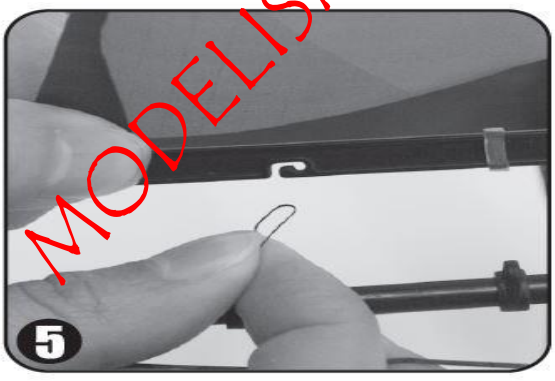
3. Accrocher le cordon de l'avant du bateau à la partie avant de la tête de mât. Le tendre à l'aide de la pièce intermédiaire.
4. Accrocher le hauban du foc au crochet inférieur de la tête de mât.

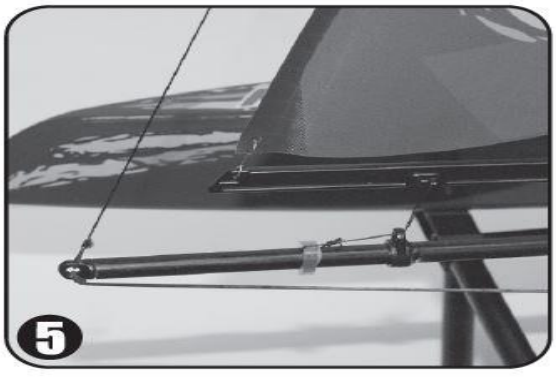




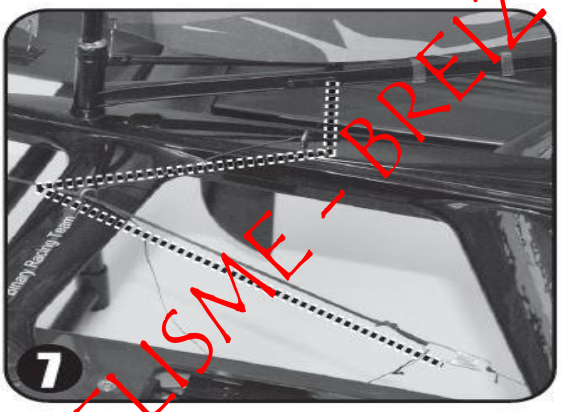
MODELISME - BREIZH MODELISME - BREIZ

5. Attacher cette boucle au crochet interne de la bôme. Ajustez la bague de silicone pour tendre ce cordon.

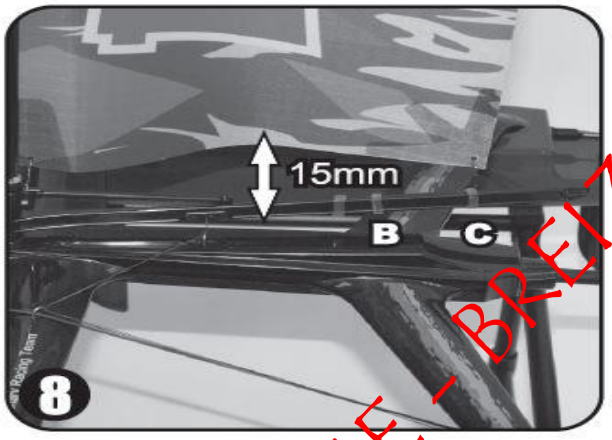




6. Passer le bout de la bôme du foc dans le second œillet (de l'avant vers l'arrière) de la poutre centrale. Attacher l'extrémité dans la broche comme le montre la photo.
7. Passer le bout de la grand voile dans le centre de la bôme, puis dans l'œillet de la poutre avant. Attacher l'extrémité dans la broche comme le montre la photo.



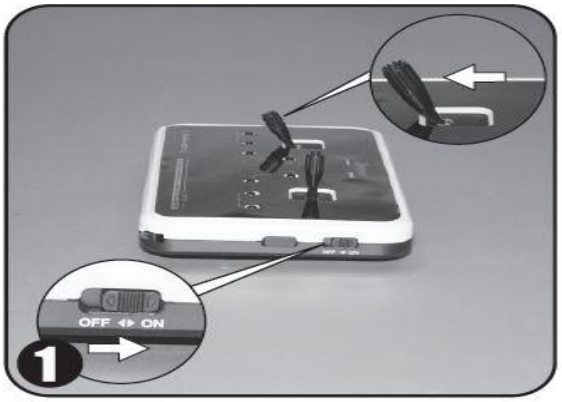
8. Ajuster les anneaux silicones de la bôme principale de façon à obtenir l'écart angulaire indiqué.



MODELISME - BREIZH MODELISME - BREIZ

INSTALLATION des 3 piles alcalines AAA dans le récepteur

ATTENTION : allumer toujours l'émetteur avant le récepteur et éteignez toujours le récepteur avant l'émetteur.
Installer les 3 piles alcalines AAA dans le logement prévu.
1. Abaissez la manette des gaz (stick de gauche) à la position la plus basse comme indiqué, puis allumer l'émetteur.
2. Installer les 3 piles alcalines AAA dans le logement prévu. ATTENTION à bien respecter la polarité indiquée, puis fixer l'ensemble avec la sangle velcro.



3. Allumez le récepteur en appuyant sur le poussoir de l'avant en position «ON». Le voyant vert du récepteur s'allume. Les servos sont sous le contrôle de commande de l'émetteur correspondant.

APPAIRAGE Émetteur/Récepteur

Le processus d'appairage lie l'émetteur et le récepteur. Cette opération est normalement déjà effectuée en usine. Toutefois, si nécessaire, en cas d'appairage défectueux (LED rouge de récepteur allumé), effectuer les opérations suivantes :

1. Positionner la manette des gaz (stick gauche) en position basse maximale, allumer l'émetteur. Le voyant s'allume.
2. Installer les 3 piles alcalines AAA dans leur logement en respectant la polarité indiquée, puis fixer l'ensemble avec la sangle velcro.
3. Allumer le récepteur en positionnant le poussoir sur la position «ON».
4. Appuyer et relâcher le bouton BIND du récepteur, le voyant vert du récepteur se met à clignoter, puis devient fixe. Le processus d'appairage a été effectué avec succès et le récepteur va maintenant accepter des commandes provenant de l'émetteur.

Remarque: Lors du processus d'appairage, émetteur et récepteur ne doivent être pas être à plus d'un mètre de distance l'un de l'autre et aucun autre dispositif similaire dans les 10 mètres. Si le voyant vert du récepteur clignote, il y a une erreur de liaison. Répéter alors le processus de liaison ci-dessus.

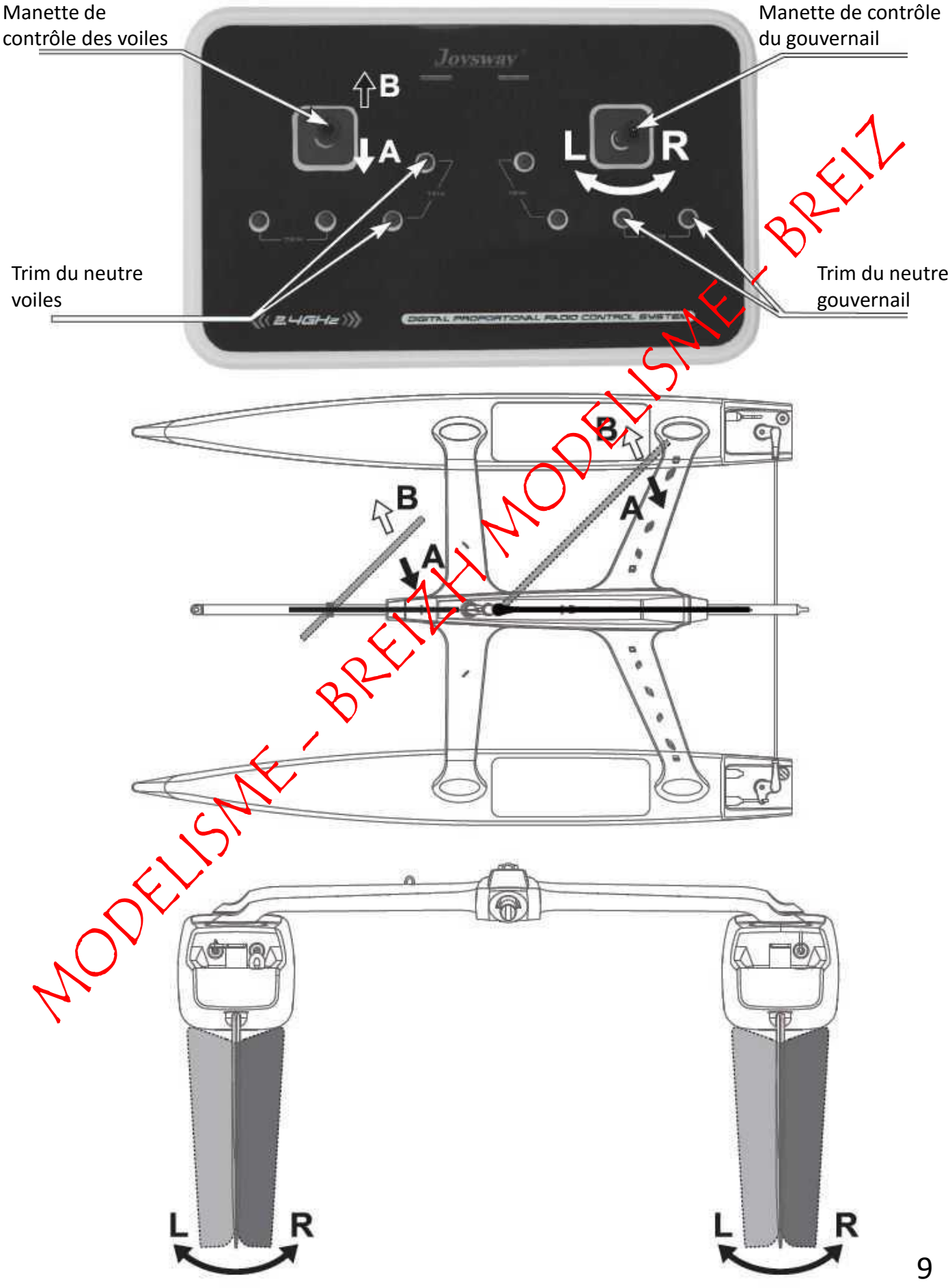
PRÉPARATION A LA NAVIGATION

Avant toute utilisation, allumer toujours l'émetteur avant le récepteur. En fin, éteindre toujours le récepteur avant l'émetteur.

Vérification du bon fonctionnement de la radio et du catamaran :

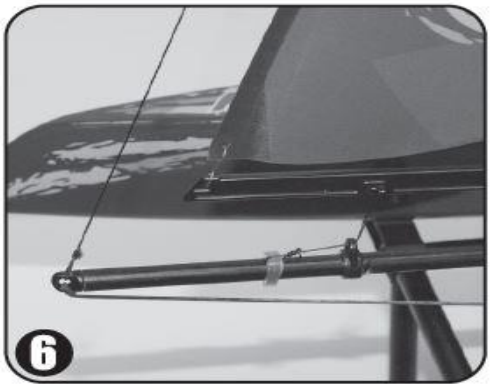
1. Contrôle voiles et bômes : elles doivent se déplacer comme indiqué dans les photos suivantes : position A et position B.
2. Régler également le neutre du servo des voiles en appuyant sur le bouton de compensation (trim) haut/bas.
3. Contrôle du gouvernail : il tourne à gauche quand la manette est déplacée sur la gauche (à droite quand la manette est déplacée sur la droite).
4. Régler également le neutre du servo de direction en appuyant sur le bouton de trim position neutre gauche ou droite.
5. Vérifier le déplacement correcte et dans la même direction du gouvernail et de la manette de commande de l'émetteur.

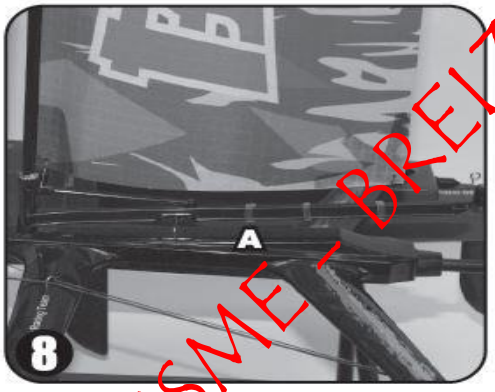
MODELISME - BREIZH MODELISME - BREIZ



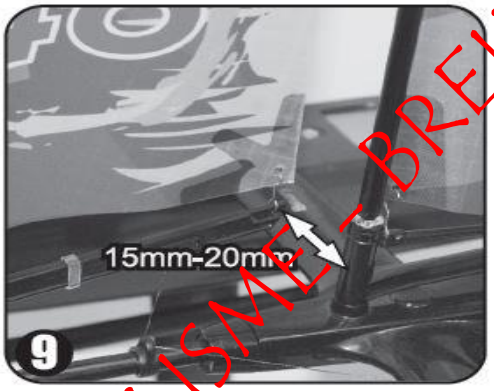
MODELISME - BREIZH MODELISME - BREIZ

6. Régler la bague de silicone.
7. Baisser la manette des gaz (stick de gauche) de l'émetteur au maximum afin de tendre la liaison filaire.
8. Ajuster l'anneau de silicone sur la bôme principale pour s'assurer du bon centrage de la commande.





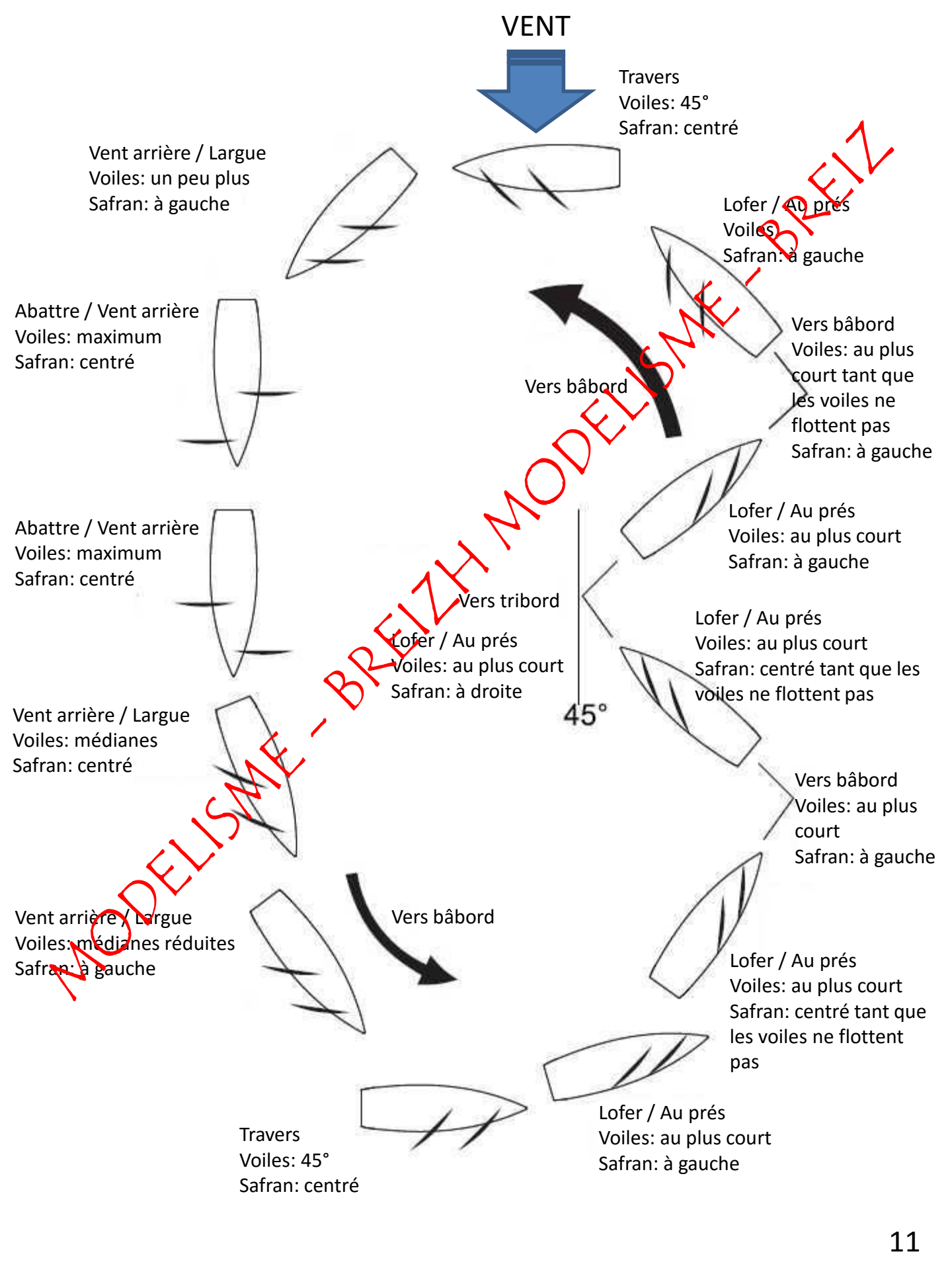
9. Régler la bague de silicone sur la bôme de foc. Il doit être éloigné du mât de 15mm à 20mm lorsque le servo est en action.
10. Pousser la manette des gaz au maximum pour vérifier le complet et bon débattement de la grand voile et du foc.
11. Enfin, coller les deux pièces en PVC sur les emplacements. Appuyer fortement dessus afin d'assurer une parfaite étanchéité.



MODELISME - BREIZH MODELISME - BREIZ

NAVIGUER .....

Contrairement aux bateaux à hélices où il suffit de se fixer une direction et accélérer, le voilier propose un défi intéressant. Naviguer impose une réaction permanente aux mouvements de l'eau, des rafales et des changements de direction du vent. Ces réactions nécessitent alors l'ajustement du gouvernail et les voiles afin de trouver la meilleure efficacité possible. Rien ne remplace l'expérience et le savoir-faire. Après vos premières « sorties sur l'eau » il sera surement nécessaire de relire ce manuel de nouveau afin d'être aidé à acquérir une meilleure compréhension de «l'art de la voile ». Tout en apprenant à naviguer, il est particulièrement utile d'assimiler la terminologie de la voile afin d'en saisir plus facilement certains aspects.



MODELISME - BREIZH MODELISME - BREIZ

AVIS IMPORTANT:

1. A n'utiliser que sur plan d'eau calme et « stationnaire ». Ne jamais utiliser dans un cours d'eau « courante » (ruisseaux, rivières) où il est facile d'en perdre le contrôle.
2. Ne pas naviguer par vents violents.
3. Ne jamais se mettre à l'eau pour récupérer un bateau bloqué ou coincé! Attendre patiemment des vents favorables pour le « libérer ».
4. Après utilisation, essuyer et sécher complétement le pont et l'intérieur du bateau afin d'éviter toute corrosion destructrice des composants électroniques et tringleries.

PIECES DETACHEES

Pour commander des pièces de rechange, utiliser les références suivantes:

880701	Coques gauche et droite couleur noire, pas de décalcomanies
880702	Coques gauche et droite couleur bleue, pas de décalcomanies
880703	Décalcomanies
880704	4 protections PVC
880705	Jeux de voiles bleues
880706	Jeux de voiles rouges
880707	5 pièces inoxydables de guidage des fixations des bômes
880708	Anneaux de guindant et crochet de fixation de la grand voile
880709	Mâts, bômes et nécessaire de fixation
880710	Ensemble faisceaux
880711	Longeron central et ensemble de fixation
880712	2 quilles ABS
880713	2 safrans et jeux de commande
880714	Servo et logement piles
880715	Logement 3 piles AAA
880716	Poussoir avec soufflet en caoutchouc
880717	Interrupteur avec soufflet en caoutchouc et ensemble de ses connecteurs
880718	Support catamaran
880719	6cm tube silicone (3x5)
880720	2 servo 9g voiles et safran
880320	5m bout 0,11mm
880318	Emetteur et récepteur 2,4GHz
880511	1m de bâches élastique
880516	Récepteur 2,4GHZ
880518	5m bout 0,4mm
880530	10 ? (bowsie)
880531	6cm tube silicone (4x8)
880532	10 œillets de pont
880536	4 bouchons en caoutchouc
880622	2 bande velcro pour boitier piles
880623	5 capuchons en caoutchouc de la ligne treuil

MODELISME - BREIZH MODELISME - BREIZ